

RACING 2021

FR

FICHE TECHNIQUE	2 TEMPS			4 TEMPS			
	125 SE-R	250 SE-R	300 SE-R	250 SEF-R	300 SEF-R	450 SEF-R	500 SEF-R
Moteur	2 temps mono-cylindre avec commande électronique des valves et booster			4 temps DOHC, 4 soupapes technologie SHERCO			
Cylindrée	124.81cc	249.32cc	293.14cc	248.43cc	303.68cc	449.40cc	478.22cc
Alésage et course	54 x 54.50 mm	66.40 x 72 mm	72 x 72 mm	78 x 52.20 mm	84 x 54.80 mm	95 x 63.40mm	98 x 63.40 mm
Alimentation	Carburateur Keihin PWK 36			Injection électronique Synerject			
Refroidissement	Liquide avec circulation forcée						
Démarrage	Démarrreur électrique						
Batterie	12 V / 4Ah Yuasa						
Échappement	Pot acier chromé. Silencieux aluminium	Pot FMF avec silencieux aluminium		Tube inox catalisé avec silencieux aluminium			
Transmission	6 vitesses - primaire par cascade de pignons et secondaire par chaine						
Embrayage	Hydraulique, multidisques en bain d'huile						
Allumage	A DC - CDI sans rupteur, avance numérique. Alternateur 220 W			Alternateur 220 W			
Chassis	Acier haute résistance au Chrome-Molybdène semi-périmétrique						
Réservoir essence	Capacité de 10.4 L			Capacité de 9.7 L			
Freins	Brembo hydraulique, Ø 260 mm (avant) - Ø 220 mm (arrière)						
Suspension avant	Fourche WP XPLOR avec réglages en haut des tubes de fourche (compression et détente) Ø 48 mm - course 300 mm						
Suspension arrière	Amortisseur WP réglable compressions basses et hautes vitesses de détente et pré-charge ressort. Ø 18 mm - course 330 mm						
Roue avant	Jantes Excel 1.60 x 21" anodisée noire et pneu Michelin Enduro Medium						
Roue arrière	Jantes Excel 2.15 x 18" anodisée noire et pneu Michelin Enduro Medium						
Empattement	1465 mm	1480 mm		1480 mm		1490 mm	
Garde au sol	355 mm						
Hauteur de selle	950 mm						



SHERCO